

Regulamin Polish RS21 Cup 2023

Zawiadomienie o Regatach

Polish RS21 Cup jest cyklem regat flotowych rozgrywanych na monotypowych jachtach klasy RS21. Celem punktacji generalnej jest wyłonienie zdobywcy przechodniego pucharu Polish RS21 Cup. Organizatorem cyklu jest MT Partners przy współpracy Towarzystwa Żeglarstwa Regatowego.

1. DEFINICJE

Puchar – cykl żeglarskich zawodów sportowych rozgrywanych w formie regat żeglarskich w celu wyłonienia najlepszej załogi.

Ranking – klasyfikacja w kolejności wartości liczbowych, uwzględniająca kolejność zajmowanych miejsc w poszczególnych regatach w sezonie.

Regaty – jednokrotne zawody sportowe rozgrywane w danym sezonie.

Zespół – grupa osób uczestnicząca w rywalizacji podczas regat.

Sternik – kierownik jednostki pływającej, osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia/kwalifikacje żeglarskie, o których mowa poniżej, ponosząca odpowiedzialność prawną za powierzony sprzęt i zespół.

2. FORMAT PUCHARU

1. Polish RS21 Cup składa się z pięciu rund.
2. Do klasyfikacji końcowej Pucharu wliczane będą trzy najwyżej punktowane Regaty każdego uczestniczącego Zespołu.
3. Wszystkie rundy za wyjątkiem Mistrzostw Polski są liczone do Rankingu ze współczynnikiem 1.0.
4. Mistrzostwa Polski Klasy RS21 są liczone do Rankingu ze współczynnikiem 1.5.

3. TERMIN I MIEJSCE REGAT

Regaty rozegrane zostaną w poniższych terminach i lokalizacjach:

1. 22-23.04.2023 – Szczecin – Centrum Żeglarskie
2. 13-14.05.2023 – Sopot – Molo (w ramach Żeglarskiego Pucharu Trójmiasta)
3. 08-09.07.2023 – Gdynia – Marina Gdynia (w ramach Gdynia Sailing Days)
4. 12-13.08.2023 – Olsztyn – Plaża Miejska
5. 16-17.09.2023 – Sztynort – Nowy Sztynort – **Mistrzostwa Polski Klasy RS21**

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Warunkiem startu w poszczególnych regatach jest zgłoszenie zespołu do rywalizacji i opłacenie wpisowego.

2. Warunkiem startu w poszczególnych regatach jest każdorazowe zgłoszenie składu załogi do organizatora wraz z wymaganymi dokumentami najpóźniej do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym start do pierwszego wyścigu. W wyjątkowych sytuacjach losowych możliwa jest zmiana terminu po uzyskaniu wcześniejszej zgody organizatora. Zgłoszeń można dokonywać mailowo na adres Organizatora.
3. Zgłoszenia załóg do Pucharu oraz poszczególnych regat odbywają się będą drogą mailową na adres office@rs21class.pl.

5. ZESPÓŁ, ZAŁOGA

1. Załoga biorąca udział w wyścigach składa się z 3-5 osób.
2. Nie obowiązuje żaden limit wagi dla załogi.
3. Załoga jest zobowiązana do uczestniczenia we wszystkich wyścigach w stałej ilości osób.
4. Każdy członek załogi musi posiadać aktualną licencję zawodniczą PZZ.
5. Wszyscy członkowie załogi muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do udziału w regatach.
6. Załogi muszą posiadać własne kamizelki asekuracyjne.

6. RAMOWY PLAN REGAT

Dzień 1 (piątek)	10.00	Otwarcie Biura Regat – potwierdzenie zgłoszeń
	15.00	Wyścigi próbne
Dzień 2 (sobota)	10.30	Start do pierwszego wyścigu – planowanych 6 wyścigów
	19.00	Sailors Party
Dzień 3 (niedziela)	10.30	Start do kolejnego wyścigu – planowanych 5 wyścigów
	16.00	Ceremonia zakończenia regat

7. UBEZPIECZENIE

Osoba sterująca jachtem ma obowiązek posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

8. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w aktualnych dla danego sezonu Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing, przepisami klasowymi klasy RS21 oraz Instrukcją Żeglugi.

9. PUNKTACJA REGAT I RANKINGU

1. Punktacja regat:
 1. Stosowany będzie system małych punktów.

2. Zwycięzcą regat będzie ta załoga, która zgromadzi najmniejszą liczbę punktów we wszystkich wyścigach.
3. W przypadku remisu punktowego w regatach, zgodnie z Przepisami Regatowymi pkt A8.2, o rozstrzygnięciu remisu decydować będzie wynik ostatniego bezpośredniego wyścigu pomiędzy remisującymi załogami.

2. Punktacja rankingu:

Każde regaty punktowane są według poniższego systemu:

1 miejsce: 100 pkt	11 miejsce: 20 pkt	21 miejsce: 5 pkt
2 miejsce: 80 pkt	12 miejsce: 18 pkt	22 miejsce: 4 pkt
3 miejsce: 65 pkt	13 miejsce: 16 pkt	23 miejsce: 3 pkt
4 miejsce: 55 pkt	14 miejsce: 14 pkt	24 miejsce: 2 pkt
5 miejsce: 50 pkt	15 miejsce: 12 pkt	25 miejsce: 1 pkt
6 miejsce: 45 pkt	16 miejsce: 10 pkt	
7 miejsce: 40 pkt	17 miejsce: 9 pkt	26 miejsce i następane: 0 pkt
8 miejsce: 35 pkt	18 miejsce: 8 pkt	
9 miejsce: 30 pkt	19 miejsce: 7 pkt	
10 miejsce: 25 pkt	20 miejsce: 6 pkt	DNS, DNC, DSQ: 0 pkt

W Polish RS21 Cup zwycięży ten sternik, który ze wszystkich regat zdobędzie największą liczbę punktów zgodnie z pkt. 2 niniejszego zawiadomienia. W przypadku remisu o wyższej pozycji decydować będzie wyższa pozycja w Mistrzostwach Polski klasy RS21.

10. TRASA REGAT

Dokładny opis trasy będzie podany w Instrukcji Żeglugi dla danych regat.

11. REKLAMOWANIE

1. Zastosowanie ma pkt. 20.4 Kodeksu Reklamowania World Sailing. Każda załoga zobowiązana jest do noszenia reklam na sprzęcie dostarczonym przez Organizatora.
2. Załogi posiadające sponsorów mogą zamieszczać logotypy na własnej odzieży.
3. Załoga nie jest uprawniona do protestowania w związku ze złamaniem żadnego przepisu związanego z reklamowaniem.

12. TYTUŁY I NAGRODY

1. Najwyżej sklasyfikowana załoga Rankingu otrzyma przechodni Puchar Polish RS21 Cup.

2. Najwyżej sklasyfikowana polska załoga Mistrzostw Polski Klasy RS21 otrzyma tytuł Mistrza Polski Klasy RS21.
3. Pierwsze trzy polskie załogi Mistrzostw Polski Klasy RS21 otrzymają odpowiednio złote, srebrne i brązowe medale Mistrzostw Polski Klasy RS21.
4. Pierwsze trzy załogi każdego regat otrzymają pamiątkowe nagrody.
5. Inne nagrody zgodnie z komunikatem Organizatora.

13. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU

1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
2. Zawodnik, pod rygorem kary finansowej, zobowiązany jest uczestniczyć w wywiadzie i w spotkaniu z mediami, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora.

14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub prowadzony przez niego jacht wynikającą z udziału w regatach.

Data publikacji. 12-02-2023, ver. 1.0